

Hoogwaardige deur

ASSA ABLOY RR392

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



ASSA ABLOY RR392

- Stevige industriële deur die waar voor uw geld biedt
- Zelfopenend (afhankelijk van de deurgrootte) dankzij de ingebouwde contragewichten zodra de rem is gedeactiveerd
- Optionele noodstopvoorziening ook verkrijgbaar

DEURMATERIAAL

De zijframes zijn gemaakt van gegalvaniseerde staalprofielen.

DOEK

Standaard is de deur uitgerust met een doorzichtig doek met blauwe (RAL 5002) versterkingsstrips. Optioneel zijn ook andere kleuren voor de versterkingsstrips verkrijgbaar: rood (RAL 3002), beige (RAL 1014), geel (RAL 1021), oranje (RAL 2011), groen (RAL 6018), wit (RAL 9016) en grijs (RAL 7035).



ALTERNATIEVE DOEKEN / RAMEN

Als alternatief is een doek van RollTex® Plus in de volgende kleuren verkrijgbaar: oranje (RAL 2009), blauw (RAL 5002) en grijs (RAL 7001). Het invoegen van een raam voor een verbeterd zicht is optioneel.



VEILIGHEIDSKENMERKEN

De deur heeft een elektrische beveiliging. Een fotocel op de deur voorkomt dat de deur sluit wanneer er zich voorwerpen of personen in de deuropening bevinden.

NOODSTOPVOORZIENING

De deur kan worden uitgerust met een noodstopvoorziening. Bij een botsing wijkt het bodemprofiel terug, waardoor een sensor de beweging van de deur onderbreekt. De montage kan gemakkelijk manueel worden uitgevoerd. Deuren met een noodstopvoorziening zijn uitgerust met een spiraalkabel. Een geïntegreerde kabelgeleiding is voorzien voor deuren zonder noodstopfunctie.

BODEMPROFIEL

Het bodemprofiel bestaat uit aluminium. Het kan worden uitgerust met een verlengde afdichting om de afdichting te verbeteren, bijv. wanneer de vloer niet vlak is.



AANDRIJVINGEN

Afhankelijk van elke individuele toepassing kan extra veiligheidsuitrusting zoals infrarood of radarsensors en alle soorten industriële actuators (drukknop, voertuigdetectielussen, radiozenders) aan uw bedieningssysteem worden toegevoegd. Neem contact met ons op voor advies. Wij bezorgen u een aanbod op maat.

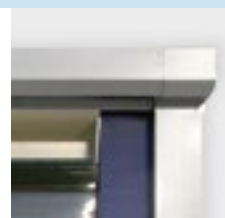


AFDEKKING BOVENROL

Het standaardmodel van de deur wordt zonder afdekking voor de bovenrol geleverd.

Een model met afgeschuinde profiel is optioneel verkrijgbaar.

Noodzakelijk bij $DH \leq 2500$ mm



MOTORBESCHERMKAP

Standaardversie geleverd zonder kap.

Voor de aandrijfeenheid is een optionele plastic kap beschikbaar.

Noodzakelijk bij $DH \leq 2500$ mm



MOTORPOSITIE

De motor kan links of rechts worden gemonteerd, afhankelijk van de klant.

BOVENROL

Deuren tot een breedte van 4500 mm zijn uitgerust met een bovenrol van aluminium, elke deur die deze breedte overschrijdt, is uitgerust met een bovenrol van staal.

KETTINGAANDRIJVING

Er kan een optionele kettingaandrijving worden gebruikt wanneer de ruimte aan de zijkanten beperkt is. Ze wordt vooraan op de zijframes bevestigd.

BEDIENINGSEENHEID

De deur is standaard voorzien besturingssystemen met een frequentieregelaar MCC. MCC garandeert goed starten, optimale versnelling naar de hoogste snelheid en een duurzame deur.

Het bedieningspaneel van de MCC-bedieningseenheid met comfortabel folietoetsenbord en een scherm kunnen op het zijframe of op de muur worden bevestigd. Op het scherm kunnen uitgebreide diagnostische informatie en foutcodes worden afgelezen.



Hoogwaardige deur ASSA ABLOY RR392

Voordelen van de ASSA ABLOY RR392

- doekgeleiders in de zijframes beschermen het materiaal en zorgen voor een hoge windbestendigheid en een lange levensduur
- korte openings- en sluitingstijden beperken het energie- en temperatuurverlies tot een minimum
- doek van doorzichtig PVC of duurzame RollTex® Plus voor bijzonder veeleisende toepassingen
- robuuste industriestandaard met een uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding
- stevig standaard design dat individueel naar wens kan worden geüpgraded

Toepassing

- als buitendeur tegen tocht en voor toegangscontrole
- als scheiding tussen binnen en buiten om energie te besparen
- in drukke transportsluizen

Ontwerp

Zelfdragend, gemakkelijk te installeren ontwerp van afgeschuinde staalprofielen. In de zijframes is een tegengewicht ingebouwd. De bovenrol is gemaakt van aluminium voor deuren tot een breedte van 4500 mm en staal voor bredere deuren. Het bodemprofiel bestaat uit aluminium en kan worden uitgerust met een noodstopvoorziening.

Doek

De deur heeft een doek van doorzichtig PVC met blauwe verticale versterkingsstrips van stof. Voor toepassingen met grotere mechanische belastingen kan een doek van RollTex® Plus stof worden gebruikt. Op het deurgordijn zijn windstoppers aangebracht om de deur tegen hoge windbelastingen te beschermen door de doek zelfs bij hoge windsnelheden in de zijframeprofielen te houden. Op de ASSA ABLOY RR392 is standaard een doekspanstelsel gemonteerd.

Aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid is een tandwielmotor met rem. Ze kan zowel links als rechts worden geïnstalleerd.

Bedieningssysteem

De deur is standaard uitgerust met een innovatieve frequentieomvormer bedieningssysteem MCC voor een soepele en dynamische bediening van de deur.

Noodstopvoorziening

De deur kan worden uitgerust met een noodstopvoorziening. Bij een botsing wijkt het bodemprofiel terug, waardoor een sensor de beweging van de deur onderbreekt. De montage kan gemakkelijk manueel worden uitgevoerd.

Handbediening

In geval van een stroomuitval kan de deur worden geopend door middel van een remontkoppelingshendel en door het bodemprofiel handmatig op te tillen. De gewichten in het contragewicht functioneren als ondersteuning.

Veiligheidskenmerken

De deur is ontworpen overeenkomstig de voorschriften van de Workplace Directive van de UVV en de geharmoniseerde CE-richtlijnen, met inbegrip van EN 13241-1.

Indicatie van risico

De veiligheidskenmerken van de deur beantwoorden aan de productnormen en de overeenkomstige geharmoniseerde Ce-richtlijnen voor bekrachtigde deuren. Naar gelang de situatie ter plaatse – vooral bij gebruik door voetgangers – kunnen extra veiligheidsvoorzieningen, zoals extra deuropeners, nodig zijn. Bovendien kunnen bijzondere omgevingsomstandigheden invloed hebben op de juiste keuze van het deurtype. Neem in geval van twijfel contact op met onze verkooptechnicus voor advies ter plaatse.

- optie
- ✓ standaard
- niet verkrijgbaar

¹⁾ Voor deuren met een hoogte ≤ 2500 mm is het gebruik van de afdekking van de bovenrol en motor vereist volgens de norm EN 13241-1.

²⁾ aanbevolen 10 A, max. 16 A

³⁾ Transformator noodzakelijk voor 220/230/500V

TECHNISCHE GEGEVENS

Binnendeur	geschikt
Buitendeur	geschikt
Windbestendigheid	klasse 2 - EN 12424
Deurafmetingen (mm)	(Zie algemene tekening voor details)
(DB min./max.)	2000 / 6000 mm
(DH min./max.)	2000 / 6000 mm
Openingsrichting	verticaal

Oppervlakte	
Zijframes	gegalvaniseerd staalprofiel
Bodemprofiel	geanodiseerd aluminium
Bovenrol	≤ B 4500 mm aluminium > B 4500 mm gepriemd staal

Afdekkingen (optioneel)	
Bovenste rolafdekking	• ¹⁾
Motorafdekking	• ¹⁾

Deurgordijn (alternatief)	
---------------------------	--

PVC met blauwe versterkingsstrips	✓
PVC met gekleurde versterkingsstrips	•
PVC met siliconenvrije versterkingsstrips: blauw (RAL 5010), wit (RAL 9010), alu grijs (RAL 7037), geel (RAL 1021) rood (RAL 3002) zwart (RAL 9005) of oranje (RAL 2011)	•
RollTex® Plus (heel stijve stof) met/ zonder raam	•
Windstoppers	✓
Spanning doek	✓
Tegengewicht	✓

Bedieningssysteem / Aandrijfeenheid

Aandrijfeenheid	Elektrische
Ketting	•
MCC	✓
Motorvermogen / kW	1,1 kW

Veiligheid

Elektrische beveiliging	✓
Vaste fotocel	✓
Valbeveiliging	✓ via contragewichten
Noodstopvoorziening	•
Zelfopenend	afhankelijk van de grootte
Handbediening	✓ met bowdenkabel bediend vanaf de vloer
Tweede bowdenkabel	•
Verlengde afdichting	•
geïntegreerde kabelgeleiding	•

Snelheid (m/s)

Openen/sluiten tot max.	2,2/0,9
Door zekering beveiligd	10 A ²⁾
Stuurspanning	24 V DC
Beschermingsklasse	IP 55
3L(N)/PE 380/400/415/440/480V; 50/60 Hz	✓ ³⁾
Extra openingshoogten	•
Potentiaalvrije contacten max. 250 V	•

Verkeerslichtfunctie

Zonder richtingsdetectie	✓ 24 V DC
Met richtingsdetectie	✓ 24 V DC
Knipperend alarmlicht	✓ 24 V DC
Foutmelding	✓ gewone tekst

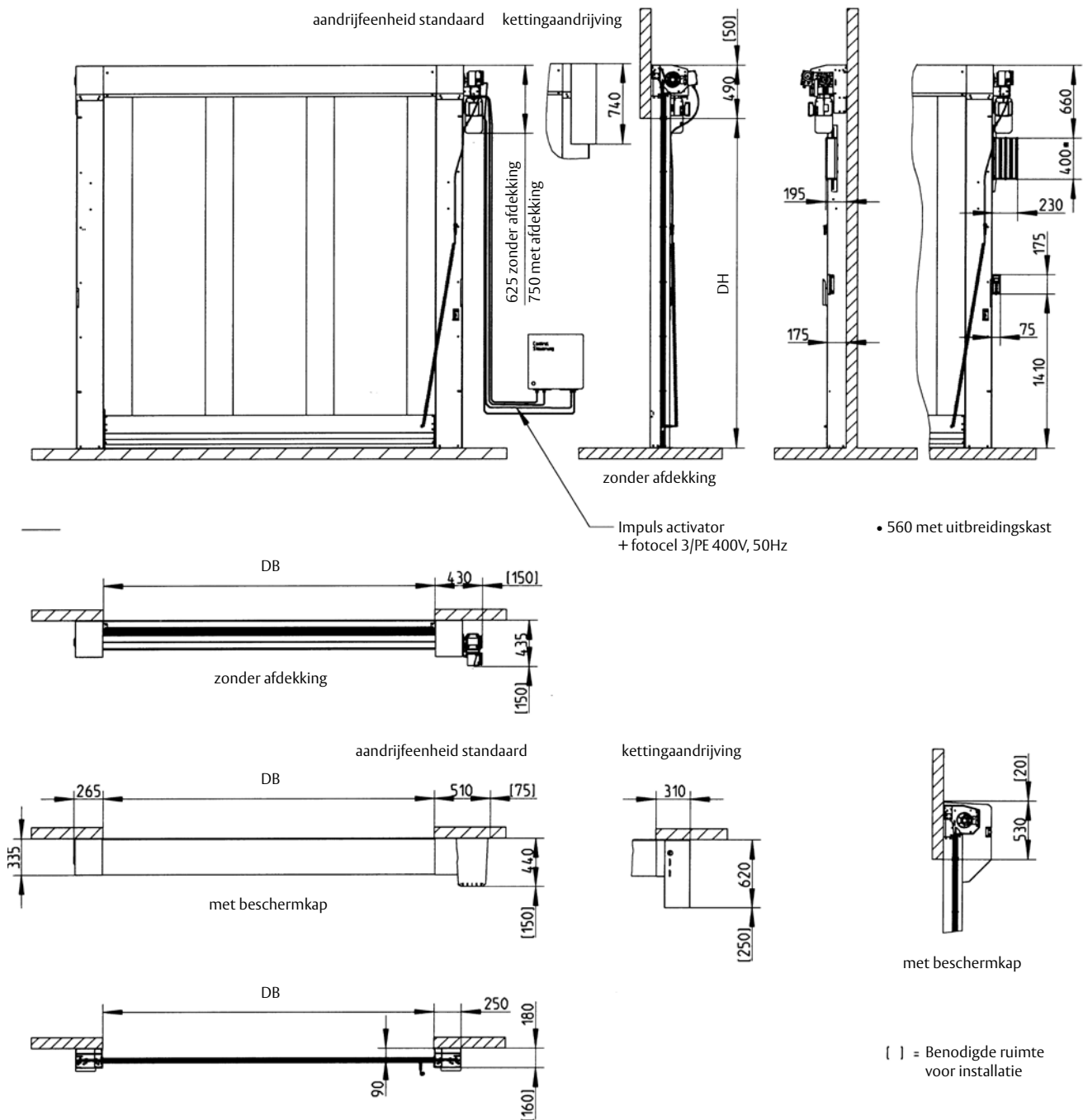
- optie
- ✓ standaard
- niet verkrijgbaar

¹⁾ Voor deuren met een hoogte ≤ 2500 mm is het gebruik van de afdekking van de bovenrol en motor vereist volgens de norm EN 13241-1.

²⁾ aanbevolen 10 A, max. 16 A

³⁾ Transformator noodzakelijk voor 220/230/500V

Overzichtstekening ASSA ABLOY RR392

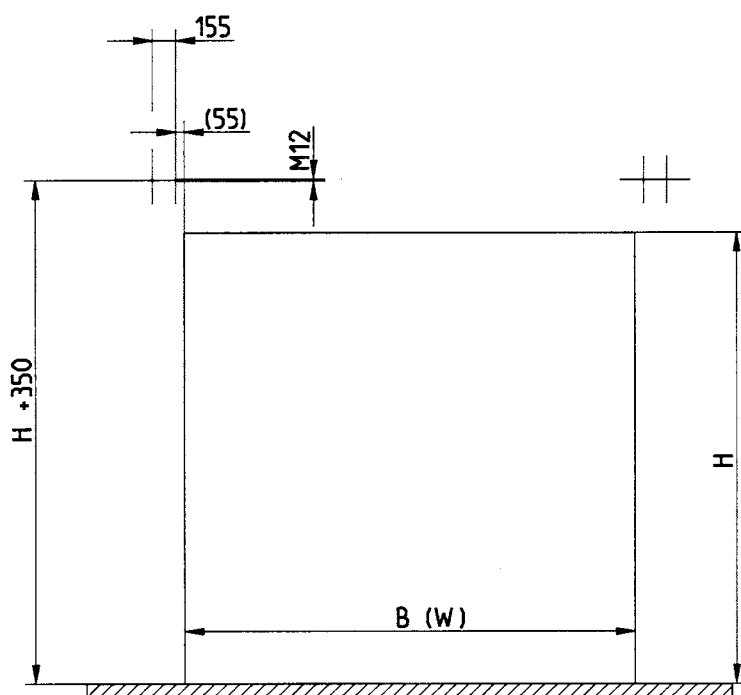


De ASSA ABLOY Groep is de wereldwijde nummer één op het gebied van toegangoplossingen. Elke dag tonen we miljoenen mensen de weg naar een open wereld.

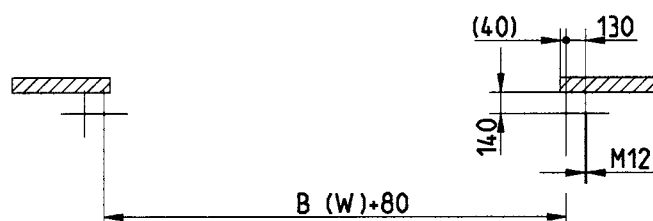
ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt oplossingen voor een efficiënte en veilige stroom van goederen en personen. Ons assortiment omvat een breed gamma aan geautomatiseerde voetgangers-, industriële en residentiële deuren, poorten, laad- en lossystemen, omheiningen en service.

Montageschema ASSA ABLOY RR392



Montage via latei



Vloerbevestiging

8300R0002/a